

LES OUVRAGES CRÉÉS DANS LE CADRE DU PROJET DE RESTAURATION DE L'ÎLE DU ROHRSCROLLEN



Chantier de la prise d'eau

1

UNE PRISE D'EAU SUR LE RHIN permet d'alimenter les cours d'eau de l'île en permanence (2 m³/s). Lorsque le Rhin est en crue, une vanne de régulation est ouverte pour injecter une plus grande quantité d'eau (60 à 80 m³/s).



Mise en place de la vanne



Ouverture de la vanne

2 **UN CHENAL D'AMENÉE** de 1,2 km de long a été creusé à travers la forêt pour amener l'eau du Rhin jusqu'au Bauerngrundwasser, le cours d'eau interne de l'île. Sur ses 300 premiers mètres, il est tapissé d'enrochements pour résister à la force de l'eau et empêcher tout débordement. Au cœur du massif forestier, il permet à l'eau de déborder pour inonder la forêt. Ses berges et son fond en terre évoluent en fonction des crues pour se rapprocher le plus possible d'un cours d'eau naturel.



Creusement du chenal



Chenal finalisé, avant les premières mises en eau



Evolutions du chenal après les premières mises en eau

3 **UN OUVRAGE DE CONNEXION AU VIEUX RHIN** a été créé dans ce secteur où le Bauerngrundwasser se terminait en cul-de-sac. Il s'agit d'une route submersible, qui a été conçue avec un double objectif : laisser circuler les poissons entre le Bauerngrundwasser et le Vieux Rhin et réguler, comme un ouvrage hydraulique, le débit déversé dans le Vieux Rhin lors des inondations. Cet ouvrage permet d'améliorer l'habitat naturel de la Loche de rivière, espèce protégée et rare qui a été observée dans ce secteur.



Mise en place de l'ouvrage



Ouvrage de connexion après les travaux



Ouvrage de connexion lors d'une inondation

